



Risposta ai quesiti pervenuti (Rif. fornitura nr 3 autobus corti, nuovi di fabbrica, per il servizio pubblico di trasporto urbano.)

Sono pervenuti i seguenti quesiti da parte di operatori economici:

QUESITO Nr. 1

D. Rif. Al punto 1.2 del Capitolato Speciale D'Oneri – parte II Specifiche Tecniche Cita: *“porte di servizio: n. 2 porte di servizio per la salita e discesa dei viaggiatori. Le porte di accesso per i passeggeri, posizionate secondo l'architettura del veicolo, possibilmente di tipo rototraslante, di cui una deve essere a doppie ante per accesso carrozzina, servo comandata elettricamente e sistemata sulla fiancata destra del veicolo, la seconda porta ad anta singola”.*

Si chiede che la presenza di una seconda porta a doppie ante, migliorativa rispetto a quella ad anta singola, non sia motivo di esclusione.

R. Non è motivo di esclusione la presenza di una seconda porta a doppie ante anziché anta singola, tuttavia non costituisce motivo di valutazione.

QUESITO N. 2

D. Rif. Punto 5 del Capitolato Speciale D'Oneri – parte II Specifiche Tecniche Cita – Impianto Frenante- Cita: *“...deve essere installato un dispositivo di frenatura automatica a porta aperta (blocco porte) le cui caratteristiche devono essere precisate nella Relazione Tecnica di Offerta...”*

Si chiede la possibilità di partecipare con un mezzo privo di tale dispositivo di frenatura.

R. QUESITO N. 2 Le prescrizioni tecniche inserite nel bando servono per la garantire la sicurezza dei passeggeri in fase di salita e discesa dal mezzo, e sono quelle previste dalle linee guida per gli indirizzi tecnici generali di un capitolato da Asstra, associazione delle aziende pubbliche di trasporto, alla quale questa società trasporti è consociata.

Ciò non toglie la possibilità agli operatori partecipanti di utilizzare tecnologie alternative che garantiscano la stessa funzione di sicurezza e normativamente previste.

QUESITO N. 3

D. Rif. Punto 5 del Capitolato Speciale D'Oneri – parte II Specifiche Tecniche Cita – Impianto Frenante - Cita ancora: *“... deve avere freno di stazionamento, a comando manuale, agente sugli assi posteriori...”*

Si chiede la possibilità di partecipare con un mezzo privo di tale dispositivo di frenatura.

R. QUESITO N. 3 In riferimento al sistema di frenatura previsto dal bando, vi è la possibilità di indicare altri sistemi di frenatura alternativi e/o migliorativi. Occorre indicare nell'offerta tecnica le tecnologie ed i sistemi di frenata utilizzati anche allegando le schede tecniche ad esse relative. Tali sistemi di frenatura alternativi saranno oggetto di valutazione da parte della Commissione giudicatrice, per la partecipazione, ma non costituiranno motivo di valutazione relativamente al punteggio.

QUESITO Nr. 4

D. Si chiede che la mancata indicazione del consumo dichiarato di carburante nell' "Allegato – G- Costi - energetici –ed – ambientali" non sia motivo di esclusione. Non siamo in grado di fornire un dato ufficiale, essendo lo stesso non ancora dichiarato dalla casa madre (non vi è obbligo normativo in tal senso). Si chiede, inoltre, conferma, che tale allegato G vada inserito all'interno della busta "B - Offerta Tecnica".



R. QUESITO N. 4 Il Fornitore deve garantire che i veicoli del lotto in oggetto di gara siano conformi ai "Criteri ambientali minimi per l'acquisizione dei veicoli adibiti al trasporto su strada" – Criteri Ambientali per l'acquisto di autobus (D.M. 08/05/2012, G.U. n. 129 del 05/06/2012) e dalla nota interpretativa del DM 8 maggio 2012 relativo ai "Criteri Ambientali Minimi per l'acquisizione dei veicoli adibiti al trasporto su strada" alcune disposizioni del Decreto 8 maggio 2012 relativo ai "Criteri ambientali minimi per l'acquisizione dei veicoli adibiti al trasporto su strada", pubblicato sulla G.U. n.129 del 5.6.2012 si riporta quanto segue. I seguenti paragrafi del decreto: -7.2.1 "Limiti di emissioni di inquinanti. Acquisto, leasing di veicoli (M3) nuovi" -8.2.1 "Limiti di emissioni di inquinanti Acquisto, leasing di veicoli (N3) nuovi" stabiliscono che "I livelli di emissioni di inquinanti dei veicoli offerti devono essere inferiori o al massimo pari a quelli definiti dall'Allegato I del Regolamento n. 595/2009 relativo all'omologazione dei veicoli a motore e dei motori dei veicoli pesanti (Euro VI), quando tale Regolamento entrerà in vigore ai fini dell'immatricolazione." Con la presente nota si precisa che il termine entro il quale i veicoli oggetto della gara d'appalto dovranno rispettare i limiti di emissione previsti dall'Allegato I del Regolamento n. 595/2009, è quello in cui tali limiti diverranno obbligatori ai fini dell'immatricolazione, ovvero dal 1 gennaio 2014.

Si conferma che l'allegato G va inserito all'interno della busta "B - Offerta Tecnica".

QUESITO Nr. 5

D. Si chiede se la compilazione del DGUE sia obbligatoria o solamente opzionale rispetto alla compilazione dei moduli allegati da Voi forniti;

R. QUESITO N. 5: la compilazione del DGUE è obbligatoria.

QUESITO Nr. 6

D. Si chiede conferma che la compilazione e firma dell'All.to – B - Dichiarazione sostitutiva requisiti art. 80 co.1 D.lgs. n. 50/2016" debba avvenire solamente da parte del Rappresentante Legale oppure debbano fornire dichiarazioni anche i soggetti dotati di potere di rappresentanza e preposti alla gestione tecnica.

R. QUESITO N. 6: La compilazione dell'Allegato B deve essere fornita dal rappresentante Legale e da tutti i soggetti dotati di potere di rappresentanza e preposti alla gestione tecnica.

IL RUP
Dott.ssa Antonella de Lucia