



**M.T.M. – MOBILITA' E TRASPORTI MOLFETTA S.r.l.**

**Sede legale ed Amm.va: c/o A.S.M. S.r.l. – Via Oleifici dell'Italia Meridionale, n.c. (Zona Artig.le) – 70056 MOLFETTA (BA)**

**P. IVA 05728040725**

**PROCEDURA DI GARA APERTA AI SENSI DELL'ART. 60 DEL D.LGS. 50/2016, SUDDIVISA IN DUE DISTINTI LOTTI FUNZIONALI PER L'AGGIUDICAZIONE, CON IL CRITERIO DELL'OFFERTA ECONOMICAMENTE PIÙ VANTAGGIOSA, DELLA FORNITURA DI N. 4 AUTOBUS PER TRASPORTO DI PERSONE, NUOVI DI FABBRICA, DI TIPO URBANO, DA ADIBIRE AD USO CONTO TERZI PUBBLICO DI LINEA.**

## **CAPITOLATO SPECIALE D'ONERI**

**PARTE I: SPECIFICHE CONTRATTUALI**

**PARTE II: SPECIFICHE TECNICHE LOTTO 1**

**SPECIFICHE TECNICHE LOTTO 2**





## **M.T.M. – MOBILITA' E TRASPORTI MOLFETTA S.r.l.**

**Sede legale ed Amm.va: c/o A.S.M S.r.l. – Via Oleifici dell'Italia  
Meridionale, n.c. (Zona Artig.le) 70056 MOLFETTA**

**P. IVA 05728040725**

**PROCEDURA DI GARA APERTA, AI SENSI DELL'ART. 60 DEL D.LGS.  
50/2016, SUDDIVISA IN DUE DISTINTI LOTTI FUNZIONALI PER  
L'AGGIUDICAZIONE, CON IL CRITERIO DELL'OFFERTA  
ECONOMICAMENTE PIÙ VANTAGGIOSA, DELLA FORNITURA DI N. 4  
AUTOBUS PER TRASPORTO DI PERSONE, NUOVI DI FABBRICA, DI TIPO  
URBANO, DA ADIBIRE AD USO CONTO TERZI PUBBLICO DI LINEA.**

### **PARTE I: SPECIFICHE CONTRATTUALI**



## SOMMARIO

	Pag.
<b>1. GENERALITA'</b>	1
1.1 DEFINIZIONI	1
1.2 OGGETTO DELLA FORNITURA	1
1.3 OMOLOGAZIONE	3
1.4 CRITERIO DI AGGIUDICAZIONE E PARAMETRI DI VALUTAZIONE	3
1.4.1 PUNTEGGIO TECNICO	4
1.4.2 PUNTEGGIO ECONOMICO	8
1.5 ISTRUZIONI PER LA PRESENTAZIONE DELL'OFFERTA	9
1.6 PROCEDURA DI AGGIUDICAZIONE	10
<b>2. CORRISPETTIVO DELL'APPALTO – FATTURAZIONE – PAGAMENTI</b>	10
<b>3. TERMINI DI CONSEGNA E COLLAUDO</b>	11
3.1 COLLAUDO DI ACCETTAZIONE DEFINITIVA	11
3.2 CONSEGNA	12
3.3 TRASFERIMENTO IN PROPRIETÀ DEI VEICOLI	13
3.4 FORMAZIONE ED ADDESTRAMENTO	13
<b>4. PENALITA'</b>	13
4.1 PENALITÀ PER RITARDATA CONSEGNA	13
<b>5. GARANZIE</b>	14
5.1 GARANZIE DI PRIMO PERIODO D'USO	14
5.1.1 GENERALITÀ	14
5.1.2 PERIODO DI GARANZIA	15
5.1.3 INTERVENTI IN GARANZIA	15
5.1.4 RITARDI NELL'ESECUZIONE DEI LAVORI	15

**6 – DOCUMENTAZIONE DI MANUTENZIONE**

16

**6.1 DOCUMENTAZIONE SPECIFICA DA FORNIRE ALLA CONSEGNA**

16

**6.4 FABBISOGNO DEI RICAMBI**

17



## 1. GENERALITA'

### 1.1 DEFINIZIONI

L'oggetto dell'appalto "fornitura di numero quattro autobus suddivisi in due lotti" viene indicato, per brevità, come "fornitura".

Nel presente capitolato per Stazione Appaltante s'intende l'Azienda M.T.M.- Mobilità e Trasporti Molfetta S.r.l., mentre per Fornitore, s'intende la ditta/Società che ha trasmesso l'offerta. In caso d'aggiudicazione il Fornitore risulterà essere l'aggiudicatario della fornitura.

### 1.2 OGGETTO DELLA FORNITURA.

Il presente Capitolato speciale di oneri disciplina la fornitura (compravendita ai sensi del Codice Civile), chiavi in mano, all'Azienda M.T.M.- Mobilità e Trasporti Molfetta S.r.l di numero quattro autobus nuovi di fabbrica, alimentati a gasolio, Euro VI, per trasporto di passeggeri (anche a ridotta capacità motoria e non deambulanti) da adibire al servizio c/terzi pubblico urbano di linea nel Comune di Molfetta, suddivisa nei due lotti sotto indicati:

Lotto	CIG	Voce di costo	Quantità	Prezzo unitario €.	Prezzo complessivo €.
Lotto 1	7074651AAF	Bus cortissimi	2	148.000	296.000
Lotto 2	707465914C	Bus corti	2	178.000	356.000
Valore complessivo dell'appalto €.					652.000

Importo complessivo dell'appalto €. 652.000,00 (Euro seicentocinquantaduemila/00), oltre IVA, inclusi oneri di sicurezza da rischio specifico e aziendale (ex lege), suddiviso per lotti, come di seguito indicato:

- **LOTTO 1: numero 2 (due) “autobus cortissimi”** per trasporto pubblico urbano di linea, categoria M3, Classe I alimentazione a gasolio, classe di emissione Euro VI, di lunghezza compresa tra 6,50 e 7,10 metri e larghezza compresa tra 1,80 e 2,00 metri. L'importo a base di gara per la fornitura del Lotto è di €. 296.000,00 (duecentonovantaseimila/00), oltre IVA al 22%, inclusi oneri di sicurezza da rischio specifico ed aziendale (ex lege). I costi della sicurezza interferenziali (DUVRI) sono pari ad €. 300,00 (trecento/00), compresi nella base d'asta e non soggetti a ribasso;
- **LOTTO 2: numero 2 (due) “autobus corti”** per trasporto pubblico urbano di linea, categoria M3, Classe I alimentazione a gasolio, classe di emissione Euro VI, di lunghezza compresa tra 7,80 e 8,00 metri e larghezza compresa tra 2,30 e 2,50 metri. L'importo a base di gara per la fornitura del lotto è di €. 356.000,00 (trecentocinquaseimila/00), oltre IVA al 22%, inclusi oneri di sicurezza da rischio specifico (ex lege). I costi della sicurezza interferenziali (DUVRI) sono pari ad €. 300,00 (trecento/00), compresi nella base d'asta e non soggetti a ribasso;

**E' ammessa la partecipazione per uno o entrambi i lotti; in quest'ultimo caso le offerte devono essere presentate separatamente per ogni singolo lotto.**

Ai sensi del D.lgs 9.4.2008 n. 81 art. 26 si precisa che il committente, M.T.M.- Mobilità e Trasporti Molfetta S.r.l per la gara d'appalto in oggetto, ha redatto uno specifico DUVRI (Documento di valutazione dei rischi da interferenza). Per entrambi i lotti, il prezzo offerto sarà inteso fisso ed invariabile fino alla data della sua materiale liquidazione da parte della stazione appaltante. Si precisa che l'importo a base d'asta per i due lotti è comprensivo di ogni onere inerente la fornitura dei veicoli quali: oneri di immatricolazione e messa su strada (IPT), eventuali collaudi presso l'UMC ed omologazioni CE, spese di trasporto e quanto altro necessario per dare i veicoli pronti ed in esercizio.

La fornitura dovrà rispondere, oltre alle prescrizioni del presente Capitolato, a tutte le norme applicabili alla costruzione, omologazione ed immatricolazione di autobus adibiti al trasporto pubblico di persone.

I veicoli richiesti devono, a pena di esclusione:

- rispondere ai requisiti tecnici di cui alla Direttiva 2001/85/CE del 20 Novembre 2001 e s.m.i., recepita con Decreto 20 giugno 2003 Ministero delle Infrastrutture e dei



Trasporti ed agli aggiornamenti introdotti, in particolare, dal Regolamento UNECE n. 107/2010. In particolare, l'allestimento dei veicoli deve consentire l'accesso ed il trasporto di passeggeri a ridotta capacità motoria, comprese le persone su sedie a rotelle, in conformità alle prescrizioni tecniche di cui all'allegato VII della suddetta Direttiva Europea e s.m.i.;

- essere conformi alle Specifiche Tecniche del relativo Capitolato tecnico.

All'atto dell'immatricolazione, gli stessi avranno iscritto sulla carta di circolazione il vincolo di destinazione a servizi di trasporto urbano pubblico di linea nel Comune di Molfetta.

### 1.3 OMOLOGAZIONE

Alla data di consegna i veicoli oggetto della fornitura devono essere in possesso dell'omologazione europea, oppure devono essere omologati in Italia.

### 1.4 CRITERI DI AGGIUDICAZIONE E PARAMETRI DI VALUTAZIONE

L'aggiudicazione avverrà ai sensi dell'art. 95, co. 2, del D.Lgs. 50/2016, in base al criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, sulla base di criteri e modalità di seguito stabiliti:

CRITERIO	PUNTEGGIO MASSIMO
PUNTEGGIO TECNICO (PT)	60
PUNTEGGIO ECONOMICO (PE)	40
TOTALE	100

La migliore offerta sarà determinata dal punteggio complessivo (P<sub>totale</sub>) più alto che sarà ottenuto sommando il punteggio tecnico (PT) ed il punteggio economico (PE).

$$P_{totale} = PT + PE$$

#### 1.4.1 PUNTEGGIO TECNICO

Con riferimento al punteggio tecnico, lo stesso è ottenuto dalla seguente formula

$$PT = PT1 + PT2$$

Dove:

**PT: max punti 60** Punteggio tecnico complessivamente attribuito all'offerta in esame, dato dalla somma dei punteggi attribuiti a ciascuno dei seguenti elementi di valutazione.

**PT1: max punti 50** attribuiti con riferimento alla valutazione delle dotazioni tecniche.

**PT2: max punti 10** attribuiti con riferimento alla valutazione dell'impatto ambientale.

#### Valutazione delle dotazioni tecniche – PT1 ( max punti 50)

ELEMENTI DI VALUTAZIONE	PUNTEGGIO MASSIMO	PUNTEGGIO MASSIMO
	PER LOTTO 1 (bus cortissimi)	PER LOTTO 2 (bus corti)
<b>PT1 – Dotazioni tecniche</b>	<b>50</b>	<b>50</b>
PT1.1 Capacità di trasporto (posti totali)	4	4
PT1.2 Potenza aria condizionata	4	4
PT1.3 Estensione della garanzia base	4	4
PT1.4 Tempi di consegna	6	6
PT1.5 Servizio di postvendita	9	9
PT1.6 Capacità serbatoio carburante	4	4
PT1.7 Potenza motore	4	4
PT 1.8 Coppia motore	3	3
PT1.9 Telaio trattato con cataforesi	4	4
PT1.10 Sospensioni anteriori a ruote indipendenti	3	3
PT1.11 Unicità fornitore motore, telaio, carrozzeria, cambio	5	5

Il punteggio tecnico (max 50 punti) verrà assegnato secondo i parametri di seguito descritti, riportati nella **Scheda tecnica esplicativa delle caratteristiche meccaniche, di carrozzeria e di**

allestimento generale allegato E (E/Lotto 1 per veicoli cortissimi e E/Lotto 2 per veicoli corti). Nel calcolo dei punteggi si terrà conto fino alla seconda cifra decimale, mediante troncamento delle eventuali cifre successive.

**PT1.1 CAPACITA' DI TRASPORTO** (compreso posto disabili ed escluso conducente), massimo punti **4,00** (quattro/00).

All'offerta di maggior numero di posti totali, in piedi, seduti, e posto disabili, verrà assegnato il punteggio massimo. Alle altre offerte sarà attribuito il punteggio secondo la seguente relazione:

$$( N_i / N_{max} ) \times 4$$

dove:  $N_i$  = Numero posti totali dell'offerta i-ma (rappresentato dal valore dell'offerta in esame)

$N_{max}$  = Numero massimo dei posti indicato tra le offerte pervenute

4,00 = punteggio massimo attribuibile

**PT1.2 POTENZA IMPIANTO DI ARIA CONDIZIONATA**, punti **4,00** (quattro/00)

Il punteggio massimo sarà attribuito al veicolo che presenterà la potenza totale in raffreddamento di aria condizionata più elevata espressa in Kw. Il punteggio attribuibile alle restanti offerte sarà calcolato con la seguente formula:

$$( P_{ti} / P_{tmax} ) \times 4$$

dove:  $P_{ti}$  = potenza aria condizionata presa in esamina

$P_{tmax}$  = potenza aria condizionata più elevata

4,00 = punteggio massimo attribuibile

**PT1.3 ESTENSIONE DELLA GARANZIA BASE**: massimo punti **4,00** (quattro/00) assegnabili secondo la seguente relazione:

$$( G_i / G_{max} ) \times 4$$

dove:  $G_i$  = periodo di garanzia offerto espresso in anni (rappresentato dal valore dell'offerta in esame)

$G_{max}$  = periodo massimo di garanzia indicato tra le offerte pervenute

4,00 = punteggio massimo attribuibile

**PT1.4 TEMPI DI CONSEGNA: massimo punti 6,00 (sei/00)**, assegnabili secondo i seguenti criteri: punti 1,00 (uno/00) per ogni 10 giorni naturali consecutivi di anticipo nella consegna degli autobus rispetto al termine massimo di 180 giorni indicato nel disciplinare di gara, decorrenti dalla data di comunicazione dell'aggiudicazione definitiva .

Le frazioni di tempo di anticipo inferiori a giorni 10 non verranno considerate ai fini dell'attribuzione dei punteggi.

**PT1.5 SERVIZIO DI POST-VENDITA: massimo punti 9,00 (nove/00)**, così ripartiti:

A) Per distanza dalla stazione appaltante dell'officina manutentiva autorizzata, espressamente individuata dal concorrente nella scheda descrittiva del veicolo offerto - massimo punti 5,00 così attribuibili:

Fino ad un massimo di 30 km	punti 5,00
Oltre i 30 km e fino a 40 km	punti 3,00
Oltre i 40 km e fino a 50 km	punti 2,00
Oltre i 50 km	punti 0,00

B) Per distanza dalla stazione appaltante del magazzino ricambi espressamente individuato dal concorrente nella scheda descrittiva del veicolo offerto – massimo punti 4,00 così attribuibili:

Fino ad un massimo di 30 km	punti 4,00
Oltre i 30 km e fino a 60 km	punti 2,00
Oltre i 60 km	punti 0,00

Il calcolo della distanza sarà effettuato per mezzo del sito internet:

<http://www.viamichelin.com/viamichelin/ita/tpl/hme/MaHomePage.htm> .

**PT1.6 CAPACITA' DEL SERBATOIO CARBURANTE: massimo punti 4,00 (quattro/00):**

Il punteggio massimo sarà attribuito al veicolo che presenterà la capacità di serbatoio più elevata espressa in litri. Il punteggio attribuibile alle restanti offerte sarà calcolato con la seguente formula:

$$( C_{pi} / C_{pmax} ) \times 4$$

dove:  $C_{pi}$  = capacità serbatoio in litri del bus che si esamina

Cpmax = capacità serbatoio in litri più elevata

4,00 = punteggio massimo attribuibile

**PT1.7 POTENZA MOTORE: massimo punti 4,00 (quattro/00):**

Il punteggio massimo sarà attribuito al veicolo che presenta la potenza del motore espressa in kw più elevata. Il punteggio attribuibile alle restanti offerte sarà calcolato con la seguente formula:

$$( P_i / P_{max} ) \times 4,00$$

dove:  $P_i$  = potenza motore in kw offerta che si esamina

$P_{max}$  = potenza motore in kw più elevata tra le offerte in gara

4,00 = punteggio massimo attribuibile

**PT1.8 COPPIA MOTORE: massimo punti 3,00 (tre/00):**

Il punteggio massimo sarà attribuito al veicolo che presenta la coppia del motore espressa in Nm più elevata. Il punteggio attribuibile alle restanti offerte sarà calcolato con la seguente formula:

$$( C_i / C_{max} ) \times 3,00$$

dove:  $C_i$  = coppia motore in Nm offerta che si esamina

$C_{max}$  = coppia motore in Nm più elevata tra le offerte in gara

3,00 = punteggio massimo attribuibile

**PT 1.9 Autobus dotato di sospensioni anteriori a ruote indipendenti: punti 3,00 (tre/00)**

Assegnati solo se il veicolo è dotato di sospensioni anteriori a ruote indipendenti.

**PT1.10 Telaio trattato contro la corrosione con sistema di cataforesi: punti 4,00**  
(quattro/00)

Assegnati solo se il veicolo è dotato di protezione del telaio con trattamento cataforesi.

**PT1.11 Unicità di costruzione motore, telaio, carrozzeria, cambio automatico: punti 5,00**  
(cinque/00)

Assegnati solo se il veicolo è dotato di unicità di costruzione motore, telaio, carrozzeria, cambio automatico.

8

## **Valutazione dell'impatto ambientale – PT2 ( max punti 10)**

Il punteggio attribuito alla valutazione dell'impatto ambientale dell'intero ciclo di vita dei veicoli è espresso in termini economici in funzione della seguente formula:

$$( P_m / P_i ) \times 10$$

dove:  $P_m$  = importo dell'offerta migliore (importo più basso )

$P_i$  = importo dell'offerta in esame

10,00 = punteggio massimo attribuibile

Per la metodologia del calcolo dei costi energetici ed ambientali si farà riferimento alle indicazioni previste dal D.M. 8 maggio 2012 e ss.mm.ii..

### **1.4.2 PUNTEGGIO ECONOMICO – PE MAX 40 PUNTI**

Il punteggio verrà assegnato in base al prezzo complessivo offerto per ciascun lotto così come esposto/i nel/i modello/i allegati (G/Lotto 1 e/o G/Lotto 2) relativo/i all'/alle offerta/e presentata/e.

Pertanto, all'offerta con il prezzo più basso verranno assegnati 40 (quaranta/00) punti. Alle altre offerte il punteggio verrà assegnato con l'applicazione della seguente formula:

$$(P_{\min} / P_i) \times 40$$

dove:  $P_{\min}$  = prezzo minimo tra gli offerenti (valore dell'offerta più bassa pervenuta)

$P_i$  = prezzo offerta i-ma (rappresentato dal valore dell'offerta in esame)

### 1.5 ISTRUZIONI PER LA PRESENTAZIONE DELL'OFFERTA

In caso di partecipazione di un medesimo concorrente a più lotti, l'offerta del concorrente dovrà essere costituita da:

- **Unica Documentazione Amministrativa nonché tante singole offerte tecniche e tante singole offerte economiche quanti sono i lotti cui si concorre**

Per ogni specifica indicata nel presente Capitolato, il concorrente deve dare conferma che la soluzione proposta corrisponda a quanto richiesto, supportandola con idonea documentazione.

Allo scopo si precisa che sono richiesti a **pena di esclusione** e non possono costituire oggetto di variante i seguenti elementi:

- limiti di dimensione specificati nell'oggetto della Fornitura;
- alimentazione a gasolio e rispetto della normativa antinquinamento EURO VI;
- allestimento che consenta l'accesso ed il trasporto di passeggeri a ridotta capacità motoria, comprese le persone su sedie a rotelle;
- terminale di scarico non collocato dallo stesso lato delle porte passeggeri;
- dispositivo a cruscotto indicatore del consumo di gasolio;
- impianto elettrico di bordo, per l'alimentazione ed il controllo di tutti i dispositivi elettrici ed elettronici;
- le durate minime delle garanzie.
- Tutti i valori indicati come minimi nelle specifiche del presente Capitolato.
- Le tavole illustrative dei seguenti schemi:
  - a. sistema sospensioni anteriori e posteriori;
  - b. impianto frenante;
  - c. impianto elettrico;
  - d. impianto pneumatico (solo per veicoli lotto 2);

La documentazione tecnica inviata, sia in sede di offerta che in sede d'ordine, deve essere in lingua italiana.

I veicoli devono essere mantenuti in servizio per una durata di almeno 10 anni senza che si rendano necessari interventi di revisione generale.

## 1.6 PROCEDURA DI AGGIUDICAZIONE

L'aggiudicazione verrà determinata in favore del concorrente che avrà ottenuto il punteggio di gara più alto.

Nel caso in cui le offerte di due o più concorrenti ottengano lo stesso punteggio complessivo, ma punteggi parziali per il prezzo e per tutti gli altri elementi di valutazione differenti, ***sarà posto prima in graduatoria il concorrente che ha ottenuto il miglior punteggio sul prezzo.***

Nel caso in cui le offerte di due o più concorrenti ottengano lo stesso punteggio complessivo e gli stessi punteggi parziali per il prezzo, ***sarà posto prima in graduatoria il concorrente che ha ottenuto il miglior punteggio sul "Servizio di post-vendita"***

Nel caso in cui le offerte di due o più concorrenti ottengano lo stesso punteggio complessivo e gli stessi punteggi parziali per il prezzo e per il servizio di post-vendita, **si procederà mediante sorteggio.**

La Stazione Appaltante si riserva la facoltà di provvedere all'aggiudicazione anche in presenza di una sola offerta valida, se ritenuta congrua e vantaggiosa per la Stazione Appaltante, delle condizioni poste a base di gara. È, inoltre, facoltà della Stazione Appaltante di non procedere all'aggiudicazione nel caso in cui nessuna delle offerte presentate venga ritenuta idonea o congrua.

La Stazione Appaltante si riserva, a suo insindacabile giudizio, di sospendere o revocare in qualsiasi momento la presente procedura di gara e/o di non procedere all'aggiudicazione dell'appalto qualora sussistano o sopravvengano motivi di interesse pubblico, ovvero per circostanze sopravvenute, ovvero ancora per propria decisione discrezionale e insindacabile. In tal caso, nulla sarà dovuto alle imprese concorrenti.

## 2. CORRISPETTIVO DELL'APPALTO – FATTURAZIONE – PAGAMENTI

Il corrispettivo dell'appalto è quello risultante dagli atti di gara per singolo lotto. La fattura inerente il presente contratto, redatta secondo le norme fiscali in vigore, potrà essere presentata solo e soltanto ad avvenuto collaudo e messa in esercizio. Dovrà essere intestata



alla M.T.M.- Mobilità e Trasporti Molfetta S.r.l (P. IVA 0572804072 ) – c/o A.S.M. S.r.l. in Via Oleifici dell'Italia Meridionale s.n.c. e dovrà riportare il codice CIG dell'Appalto. La fattura inerente la presente fornitura, fermo restando quanto di seguito specificato, è liquidata dalla M.T.M.- Mobilità e Trasporti Molfetta S.r.l nel rispetto dei termini previsti dal d.lgs. 9 ottobre 2002, n. 231, fatti salvi termini diversi stabiliti nella convenzione tra Cassa Depositi e Prestiti e Comune di Molfetta previa attestazione di regolare verbale di collaudo e messa in esercizio e acquisizione del documento unico di regolarità contributiva (DURC). Il contratto è soggetto agli obblighi in tema di tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'art. 3 della legge 13 agosto 2010, n. 136.

### **3. TERMINI DI CONSEGNA E COLLAUDO**

#### **3.1 COLLAUDO DI ACCETTAZIONE DEFINITIVA.**

All'atto della consegna, ciascun veicolo dovrà essere completo di tutti gli equipaggiamenti richiesti, corredato di tutti i documenti necessari all'immatricolazione, messo a punto e pronto all'uso entro il termine massimo offerto (non oltre i 180 giorni) decorrenti dalla data di comunicazione dell'aggiudicazione definitiva.

La Stazione Appaltante, alla presenza di incaricati del Fornitore, provvederà ad effettuare l'esame, le verifiche e le prove intese ad accertare la completezza, la funzionalità e la conformità della fornitura rispetto a quanto previsto nel capitolato, nonché a quanto dichiarato nell'offerta tecnica.

A titolo puramente esemplificativo e non esaustivo si riportano, qui di seguito, le verifiche più significative:

- 1) Esame del veicolo e verifica delle masse;
- 2) Efficienza dei freni;
- 3) Marcia su strada: deve essere effettuata, con veicolo a vuoto, una prova di marcia alle varie velocità, su pavimentazione ineguale opportunamente scelta, per verificare il comportamento generale del veicolo. In prova, le sospensioni non devono generare oscillazioni anormali o di frequenza fisiologicamente fastidiosa per il passeggero, sia esso in piedi o seduto, e con particolare attenzione per il Conducente. Devono essere eseguite varie prove di frenatura, in condizioni di velocità e di fondi diversi, al fine di verificare l'efficienza dell'impianto frenante ed il comportamento del veicolo. Nelle condizioni di funzionamento non devono verificarsi fenomeni di risonanza, nella struttura del veicolo od in altre parti di esso, con particolare

riferimento ai montanti ed a sezioni di pavimento, ai mancorrenti, agli schienali dei sedili dei passeggeri, ai finestrini a fianco dei passeggeri ed alle estremità superiore ed inferiore delle porte di servizio. Deve essere effettuata, con veicolo a pieno carico, una prova di avviamento con partenze da fermo su tratta con pendenza minima del 16%. Deve essere accertata l'assenza di riflessi sul parabrezza in caso di luci accese all'interno del veicolo, verificando i possibili livelli d'intensità di illuminazione interna nelle diverse condizioni di illuminazione stradale (piena e debole);

- 4) Tenuta all'acqua;
- 5) Tenuta dell'impianto pneumatico;
- 6) Sbrinamento e disappannamento parabrezza e vetri antero-laterali;
- 7) Verifica funzionalità impianto di climatizzazione;
- 8) Visibilità dal posto guida;
- 9) Manovrabilità;

Per l'effettuazione del collaudo di ciascun veicolo relativo a ciascun lotto della fornitura, il fornitore riceverà un preavviso di 2 (due) giorni (esclusi il sabato ed i festivi) dalla data di consegna e sarà effettuato entro 10 (dieci) giorni dall'avvenuta consegna dei veicoli presso la sede aziendale. In caso di esito favorevole, soggetto alla superiore approvazione della Stazione Appaltante, la data di consegna del veicolo si intende quella indicata nel documento di ricevuta. In caso di esito sfavorevole invece, il Fornitore provvederà a propria cura e spese a rimuovere le anomalie contestate e precisate nel relativo verbale.

Il veicolo sarà ripresentato ad un successivo collaudo, che avrà luogo entro i termini che saranno concordati, a decorrere dalla data di ripresentazione.

In caso di esito favorevole del successivo collaudo, sarà assunta come data definitiva di consegna quella indicata nell'ulteriore documento di ricevuta del veicolo.

L'immatricolazione di tutti i veicoli verrà effettuata a cura e spese dell'aggiudicatario.

### **3.2 CONSEGNA**

Il veicolo, si intende consegnato alla data in cui si verificano tutte le seguenti condizioni:

- Ha superato con esito positivo il collaudo di cui al punto 3.1;
- Risulta completo in ogni sua parte ed in ogni allestimento;
- E' stata consegnata tutta la documentazione richiesta a corredo della fornitura.

La verifica delle suddette condizioni sarà fatta in contraddittorio tra la Stazione Appaltante ed il Fornitore. Al Fornitore verrà rilasciata copia del documento di avvenuta consegna alla cui data si farà riferimento per l'applicazione delle clausole contrattuali ad essa correlate.

Contestualmente la Stazione Appaltante comunicherà il nominativo di coloro che prenderanno in consegna i veicoli. La consegna avverrà presso la sede, che sarà preventivamente comunicata dalla M.T.M.- Mobilità e Trasporti Molfetta S.r.l.

### 3.3 TRASFERIMENTO IN PROPRIETÀ DEI VEICOLI

Dalla data di consegna dei veicoli completi di tutta la documentazione, degli allestimenti e degli accessori, e, in genere, al verificarsi delle condizioni indicate nel paragrafo 3.1 "Collaudo ed Accettazione Definitiva" e nel paragrafo 3.2 "Consegna", la proprietà degli stessi ed i relativi rischi sono trasferiti in capo alla M.T.M.- Mobilità e Trasporti Molfetta S.r.l.

Permane in capo al Fornitore l'obbligo di garantire dall'evizione e dai vizi della cosa (art. 1476 Cod. Civ).

Il Fornitore garantisce, altresì, da eventuali pretese ed azioni di terzi in ordine a tecnologie impiegate sul veicolo e coperte da brevetto.

### 3.4 FORMAZIONE ED ADDESTRAMENTO

Sarà cura del fornitore eseguire prima della messa in esercizio del mezzo la formazione e l'addestramento da parte di personale specializzato, dei dieci autisti in organico alla società. Di tale formazione verrà redatto un verbale.

## 4 – PENALITÀ

### 4.1 PENALITÀ PER RITARDATA CONSEGNA

Qualora intervengano ritardi di consegna degli autobus rispetto ai termini contrattuali, salvo il caso di comprovata forza maggiore, motivata con relazione del Legale Rappresentante del Fornitore aggiudicatario ed autorizzata dalla Stazione Appaltante sarà applicata la penalità dello 0,5 ‰ (zero virgola cinque per mille) per ogni giorno solare, sul valore dell'importo, IVA esclusa, relativo agli autobus oggetto della fornitura non consegnati; tale valore di penalità sarà dovuto per un periodo corrispondente fino ad un ritardo di 29 gg naturali e consecutivi. Per i successivi giorni e fino ad un ritardo complessivo ulteriore non superiore a 57 gg naturali e consecutivi,

salvo il caso di comprovata forza maggiore, sarà applicata la penalità dello 0,7‰ (zero virgola sette per mille) per ogni giorno solare, sul valore dell'importo, IVA esclusa, relativo agli autobus oggetto della fornitura non consegnati.

Saranno considerate cause di forza maggiore, sempreché debitamente comunicate, solamente gli scioperi nazionali di categoria documentati da Autorità competente e gli eventi meteorologici, sismici e simili che rendano inutilizzabili gli impianti di produzione.

La somma delle penali così applicate non potrà essere superiore al 10,0% (dieci virgola zero per cento) del valore, IVA esclusa, dei veicoli consegnati in ritardo.

Qualora il ritardo di consegna complessivo superi gli 86 (ottantasei) giorni solari naturali e consecutivi, si procederà alla messa in mora del Fornitore inviando una raccomandata A/R di diffida ad adempiere entro un termine non inferiore a 15 (quindici) giorni (art. 1454 Cod. Civ.).

L'inutile decorso del termine determina la risoluzione ipso jure del contratto relativamente alla parte di fornitura non eseguita, con conseguente applicazione di una penale per inadempimento nella misura del 10% (dieci per cento) del valore della Fornitura con eventuale riserva della prova del maggior danno sofferto.

Nel caso in cui si proceda alla risoluzione parziale del contratto resta inteso che le obbligazioni post-consegna assunte dal Fornitore rimangano valide per la parte di fornitura regolarmente effettuata.

## 5 – GARANZIE

### 5.1 GARANZIE DI PRIMO PERIODO D'USO

#### 5.1.1 Generalità

La realizzazione costruttiva dei veicoli in ogni loro parte, inclusa la carrozzeria, dovrà essere garantita dal Fornitore per la migliore rispondenza all'uso cui i veicoli, oggetto del presente Capitolato, dovranno essere destinati.

Il Fornitore dovrà pertanto rimuovere tutte le deficienze accertate e denunciate durante il periodo di garanzia e ne risponderà fino a quando non saranno stati eliminati in maniera totale gli inconvenienti denunciati.

In tale evenienza il termine del periodo di garanzia, limitatamente agli organi affetti dagli inconvenienti suddetti, si intenderà prorogato fino alla loro totale eliminazione salvo diversi accordi da definire caso per caso.

### 5.1.2 Periodo di garanzia di base.

Il periodo di garanzia di base, che decorre dal giorno dell'accettazione dei veicoli da parte del Committente, avrà la durata di 24 mesi o 100.000 Km (il raggiungimento del primo limite esclude l'altro). Qualora il periodo di garanzia offerto dovesse essere di maggior durata lo stesso concorrerà all'attribuzione di punteggio in sede di valutazione delle offerte giusto punto PT1.3 "Estensione della garanzia base" del precedente paragrafo.

Durante tale periodo il Fornitore dovrà intervenire a propria cura e spese per l'eliminazione di tutte le deficienze o difetti riscontrati, esclusi quelli facenti capo alla normale usura.

Il Fornitore dovrà inoltre provvedere a ricercare e adottare, nel più breve tempo possibile e per tutta la fornitura, una soluzione alternativa soddisfacente, in tutti quei casi in cui si rilevi che le deficienze o difetti riscontrati:

- siano da attribuire a carenze progettuali e/o costruttive;
- si siano verificati su numero 3 particolari uguali ed aventi la stessa funzione specifica (valore medio per ogni singolo anno di garanzia);
- si siano verificati su un solo particolare di qualsiasi impianto interessante la sicurezza di esercizio.

### 5.1.3 Interventi in garanzia.

Gli interventi in garanzia dovranno essere effettuati a cura e a spese del Fornitore sul veicolo in officine autorizzate dallo stesso indicate o, in alternativa, dalle stesse effettuate presso la sede della M.T.M.- Mobilità e Trasporti Molfetta S.r.l, previo consenso di quest'ultimo.

Gli interventi in garanzia dovranno essere ultimati entro il termine massimo di cinque giorni lavorativi decorrenti dal giorno nel quale il veicolo sarà posto a disposizione del Fornitore da parte della M.T.M.- Mobilità e Trasporti Molfetta S.r.l.

Per casi di particolare importanza saranno concordate tra Fornitore e M.T.M.- Mobilità e Trasporti Molfetta S.r.l. le eventuali proroghe alle scadenze suddette.

### 5.1.4 Ritardi nell'esecuzione dei lavori.

In caso di ritardo nell'esecuzione dei lavori in garanzia rispetto ai termini sopra stabiliti, non dovuti a causa di forza maggiore adeguatamente documentate, il Fornitore sarà tenuto al pagamento di una penale di €. 100,00 (euro cento/00) per ciascun giorno solare di ritardo.

## 6- DOCUMENTAZIONE DI MANUTENZIONE

### 6.1 DOCUMENTAZIONE SPECIFICA DA FORNIRE ALL'ATTO DELLA CONSEGNA

Tutta la documentazione richiesta nel presente paragrafo deve essere redatta in lingua italiana.

Si precisa che il veicolo deve essere considerato un unico insieme, in tal senso tutta la documentazione richiesta deve essere uniforme in tutte le sue parti anche se relative a componenti di vari sub-fornitori.

Si richiede inoltre che tutti i manuali siano dati preferibilmente su supporto informatico.

Si richiede in particolare:

A) Una tabella relativa ai principali complessivi meccanici, di impianti e di carrozzeria, indicante per ciascuno di essi:

- i tempi di intervento per la sostituzione;
- il numero di operatori necessari e le attrezzature speciali richieste;
- le percorrenze di funzionamento stimate fra due operazioni successive di sostituzione e/o revisione.

B) Manuale di istruzione per il personale di guida che deve contenere tutte le informazioni necessarie per un utilizzo ottimale del veicolo e di tutti gli apparati di bordo: la posizione, le funzioni e la manovra di tutti i comandi, degli strumenti, degli indicatori e degli interruttori, delle luci, del controllo ambientale e delle altre caratteristiche dei veicoli, di cui il conducente dovrà avere una conoscenza di base. Sul manuale devono anche essere riportate sotto forma di prospetto, con indicazioni chiare e precise, le condizioni di emergenza che possono verificarsi durante l'utilizzo del veicolo e gli interventi in sicurezza che il personale di guida deve rispettare. All'atto della consegna dei veicoli dovranno essere consegnati n. 5 manuali nella forma definitiva.

C) Manuale per la manutenzione. Deve essere fornito un manuale per la manutenzione al fine di consentire agli addetti della manutenzione di disporre, in forma accessibile, di tutte le informazioni necessarie per i controlli, le verifiche, le regolazioni e le lubrificazioni dei veicoli in servizio e per la diagnosi dei difetti di ogni sistema, ivi compresi altri dati come guida per l'individuazione dei guasti e la loro riparazione. Deve essere prevista la descrizione delle caratteristiche tecniche e di funzionamento dei sistemi e sottosistemi costituenti il veicolo, nonché la descrizione dei sistemi di sicurezza realizzati sul veicolo (es. intervento blocco porte, impianto antincendio, ecc.). Il manuale in questione deve essere consegnato in numero di 3 esemplari all'atto della consegna dei veicoli.

- D) Manuale per le riparazioni. Deve contenere un'analisi dettagliata di ogni componente del veicolo, in modo che gli addetti alla manutenzione possano efficacemente revisionare e/o riparare il veicolo od il componente. Come già sopra accennato il veicolo deve essere considerato come un unico insieme ed in tal senso tale manuale deve essere uniforme in tutte le sue parti, anche se relative a componenti di diversi sub-fornitori. Il Fornitore deve impegnarsi, pertanto, al coordinamento delle notizie necessarie alla completa riparazione dei singoli componenti dei vari sub-fornitori ed alla realizzazione di quanto sopra richiesto. Quest'ultimo deve essere fornito in numero di 3 esemplari all'atto della consegna dei veicoli.
- E) Catalogo delle parti di ricambio. Deve essere redatto anch'esso in modo uniforme dal fornitore e deve riportare, quindi, tutte le informazioni opportunamente coordinate relative ai singoli componenti dei vari sub-fornitori. Il catalogo deve essere realizzato con viste esplose in assonometria, che consentano la facile identificazione di tutti i componenti e deve indicare, tra l'altro, per ogni singola voce, il numero di riferimento del fornitore e del sub-fornitore. Anche di questo catalogo saranno fornite n. 3 copie alla consegna dei veicoli
- F) Elenco dei prezzi di listino, al netto di IVA, franco deposito del fornitore, relativi alle parti di ricambio meccaniche, elettriche e di carrozzeria.

Si precisa che tutti i manuali richiesti potranno essere sostituiti garantendo accesso su piattaforma Web per il periodo di garanzia offerto, o su supporto informatico.

## 6.2. FABBISOGNO DEI RICAMBI

Il Fornitore deve inoltre presentare una lista dei ricambi e materiali di consumo ritenuti necessari per garantire la corretta manutenzione dei veicoli, per interventi programmati in relazione alla esperienza del Fornitore ed al profilo di missione dei veicoli indicato dalla Stazione Appaltante. In particolare fornirà all'atto della consegna dei veicoli un elenco dei materiali di ricambio consigliati per la normale manutenzione dei veicoli nei primi 3 (tre) anni di vita.

Il Supporto al RUP  
*Dott. Giovanni Caputo*

IL RUP  
*Dott.ssa Antonella de Lucia*

