

SOSTA, FERMATA E PASSI CARRABILI

Con riferimento ad una sghignazzante prolusione comparsa sulla stampa locale (ed alla pletora di soggetti che le si sono accodati), nella quale si deride la localizzazione di alcune fermate della linea 3 che, viene rilevato, interferirebbero con i passi carrabili esistenti, siamo ad esporre quanto segue.

L'articolo 157 del Codice della strada testualmente recita:

"1. Agli effetti delle presenti norme:

- a) per arresto si intende l'interruzione della marcia del veicolo dovuta ad esigenze della circolazione;
- b) per **fermata** si intende la temporanea sospensione della marcia **anche se in area ove non sia ammessa la sosta**, per consentire la salita o la discesa delle persone ovvero per altre esigenze di brevissima durata. Durante la fermata, che non deve comunque arrecare intralcio alla circolazione, il conducente deve essere presente e pronto a riprendere la marcia;
- c) per **sosta** si intende la sospensione della marcia del veicolo protratta nel tempo, con possibilità di allontanamento da parte del conducente
- d) ... omissis".

Il seguente articolo 158 della stessa norma, a sua volta, testualmente recita:

"1. La **fermata e la sosta** sono vietate:

- a) in corrispondenza o in prossimità di passaggi a livello e sui binari di linee ferroviarie o tranviarie ...;
- b) nelle gallerie, nei sottovia, sotto i sovrappassaggi ...;
- c) sui dossi e nelle curve ...;
- d) in prossimità e in corrispondenza di segnali stradali ... in modo da occultarne la vista ...;
- e) fuori dai centri abitati, in corrispondenza ed in prossimità delle aree di intersezione ...;
- f) nei centri abitati, sulla corrispondenza delle aree di intersezione ...;
- g) sui passaggi ed attraversamenti pedonali e sui passaggi per ciclisti ...;
- h) sui marciapiedi, salvo diversa segnalazione.

2. La **sosta** di un veicolo è **inoltre vietata**:

- a) **allo sbocco dei passi carrabili**;
- b) dovunque venga impedito di accedere ad un altro veicolo regolarmente in sosta, ... ;
- c) in seconda fila, salvo che si tratti di veicoli a due ruote ...;
- d) **negli spazi riservati allo stazionamento e alla fermata degli autobus**, ... ;
- e) ...omissis."

Ai sensi del Codice della Strada, pertanto, un passo carrabile preclude la **sosta**, e non già la semplice **fermata** (di un qualsiasi veicolo e, in particolare, di un autobus. Lo spazio riservato alla fermata di un autobus, semmai, rafforza il divieto di sosta già esistente per la presenza del passo carrabile). Viceversa la **fermata** è possibile anche laddove **la sosta non è ammessa**.

La ratio della norma, con tutta evidenza, sta nelle modalità di utilizzo di qualsiasi passo carrabile, attraverso il quale i veicoli transitano necessariamente "a passo d'uomo" (salvo, forse, che negli inseguimenti dei film polizieschi o in quelli di fantascienza. ... Altro che "schianto fatale").

Desideriamo aggiungere che, per disporre delle informazioni che precedono non è necessario essere conoscitori delle normative in materia di circolazione sulla strada: basta collegarsi ad Internet (e lo sghignazzante estensore della prolusione di cui sopra è certamente un esperto al riguardo). Se l'avesse fatto, avrebbe facilmente verificato quali siano le norme applicabili alle fermate degli autobus, ed avrebbe (forse) evitato infondate illazioni su "*illuminati*" che "*stanno in orbita geostazionaria*" (il che costituisce, questo sì, un futile e sconclusionato bla ... bla ...).

Ne consegue che detta prolusione (con gli scodinzolanti commenti al seguito) risulta (oltre che priva di qualsiasi presupposto giuridico) gravemente offensiva, e deliberatamente formulata per ledere l'immagine aziendale, a tutela della quale ci si riserva ogni azione.